



Tvö lítil skref í átt að auknum skilningi og aukinni þekkingu um umhverfisáhrif ferðamanna á Íslandi





Áhrif gönguferðamanna á gróður og jarðveg – athuganir og mælingar frá tilraunareitum

- Rannveig Ólafsdóttir og Micael Runnström
- Samstarfsverkefni Háskóla Íslands og Háskólans í Lundi í Svíþjóð





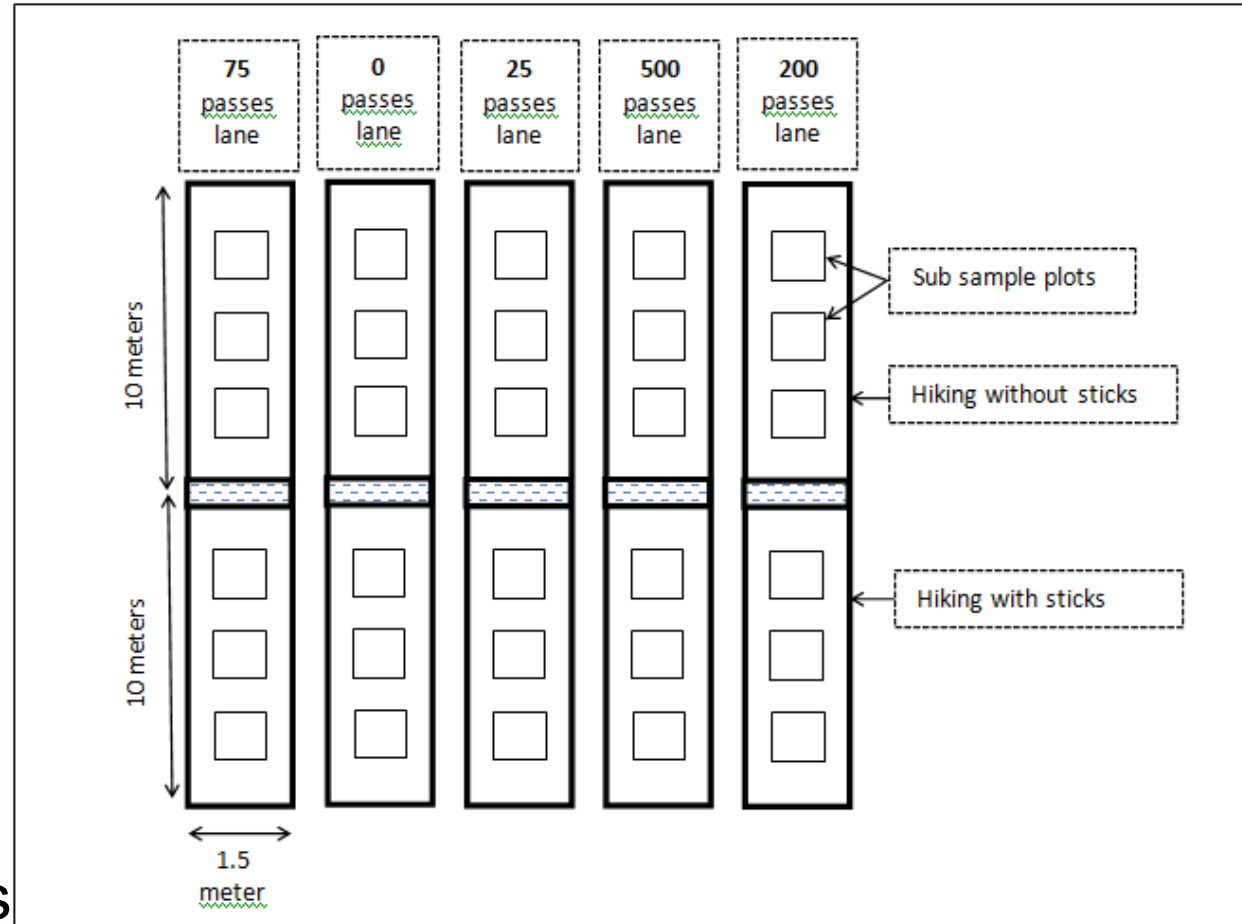
Markmið

- að auka þekkingu á notkun tilraunareita fyrir ferðamennsku í íslenskri náttúru
- að kanna viðnám íslenskra vistlenda við álagi ferðamanna með því að meta mismunandi álag frá gönguferðamönnum



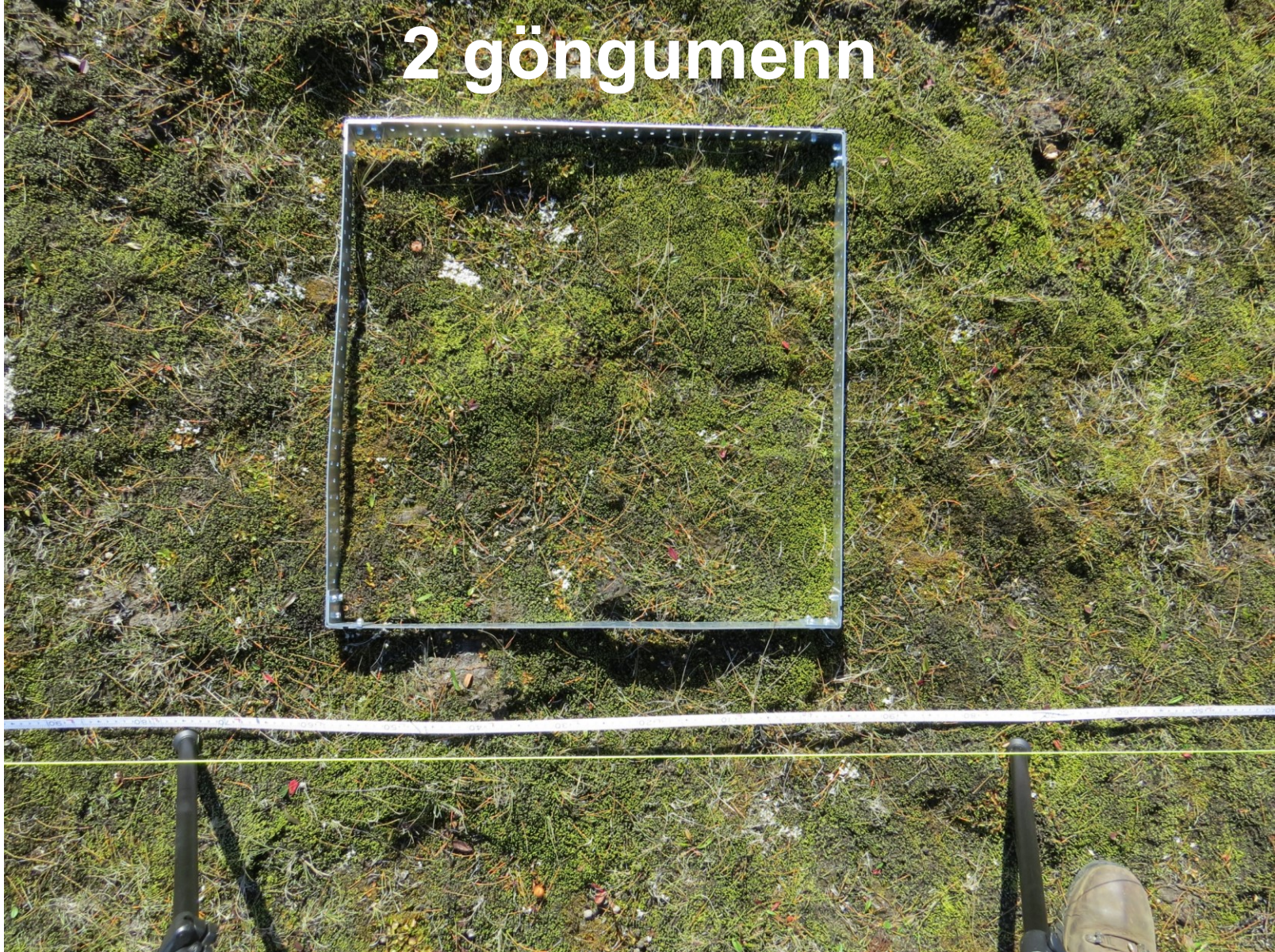
Tilraunareitir

- Hver tilraunareitur samanstóð af fimm 1,5x20m löngum reitum til að meta mismunandi álag
- Gengnir voru 10m með göngustöfum og 10m án göngustafa.
- Mældar breytingar á:
 - þversniði stígs
 - raka og þéttni jarðvegs
 - gróðurhulu





2 göngumenn





25 göngumenn





75 göngumenn





200 göngumenn





300 göngumenn





400 göngumenn





500 göngumenn

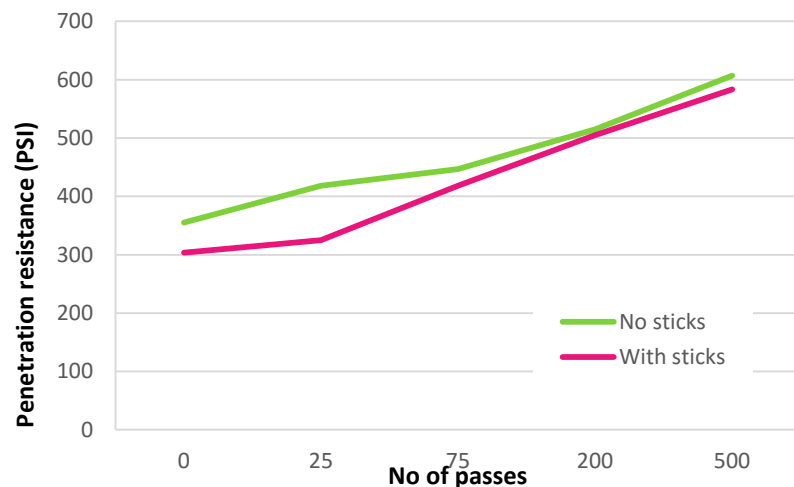




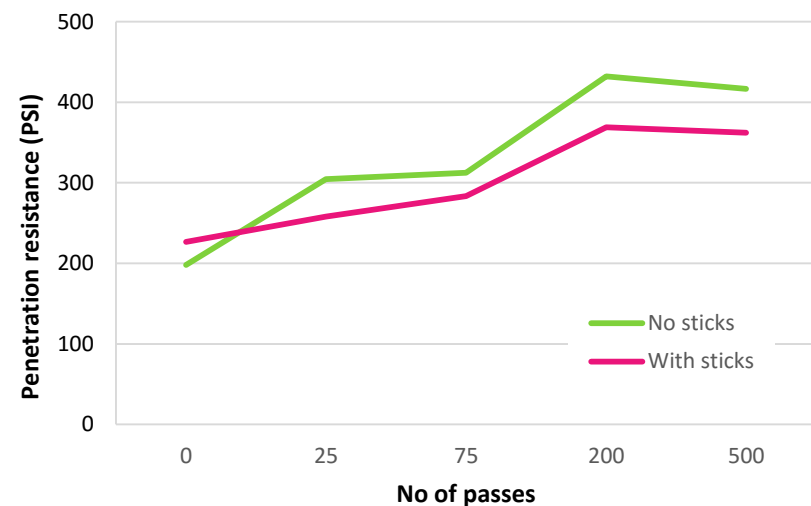
Helstu niðurstöður

- mólendi er viðkvæmara fyrir álagi en graslendi hvað varðar allar breytur
- álag frá ferðamönnum með göngustafi er minna en frá göngumönnum sem ekki eru með göngustafi

Graslendi – þéttni jarðvegs



Mólendi – þéttni jarðvegs





- Gögn sem söfnuðust í þessari rannsókn lögðu grunn að meistaraverkefni við landfræðideild háskólans í Lundi í Svíþjóð, sem beinir sjónum að þróun aðferðafræði við myndvinnslu til að meta breytingar á gróðurþekju við mismunandi álag gönguferðamanna

Student thesis series INES nr 351

Assessment of trampling impact in Icelandic natural areas in experimental plots with focus on image analysis of digital photographs



Maria Gatzouras

2015
Department of
Physical Geography and Ecosystem Science
Lund University
Solvegatan 12
S-223 62 Lund
Sweden

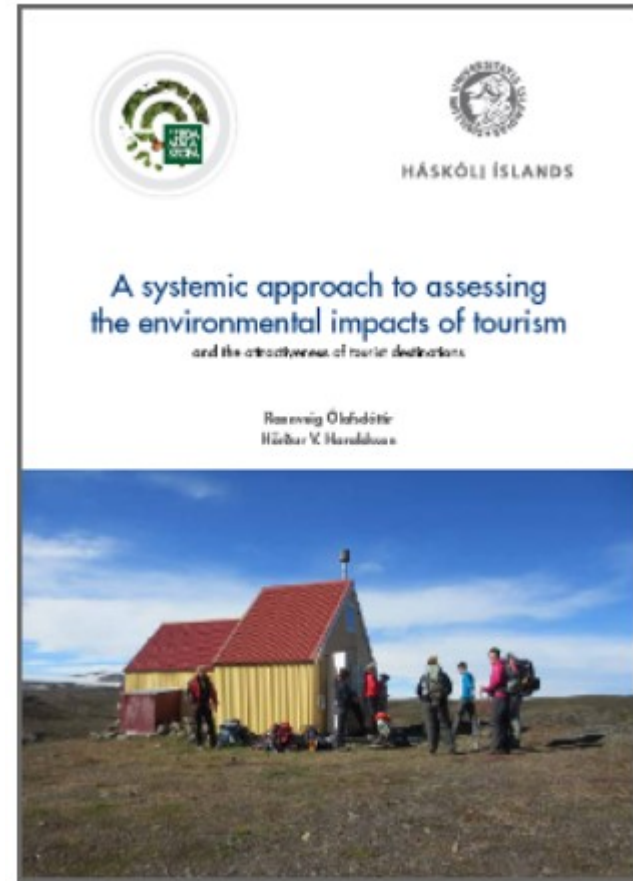


HÁSKÓLI ÍSLANDS
LÍF- OG UMHVERFISVÍSINDAEILD



Áhrif innviða á þróun ferðamannastaða á hálendinu í ljósi kerfisgreiningar

- Rannveig Ólafsdóttir og Hörður V. Haraldsson
- Samstarfsverkefni Háskóla Íslands og Mid Sweden University í Östersund í Svíþjóð





Markmið

- að meta hvernig auknir innviðir hafa áhrif á kröfur ferðamanna og stöðu áfangastaða á landslagskvarða þar sem byggð svæði eru á öðrum endanum og óbyggð svæði á hinum
- sérstök áhersla er lögð á heildræna greiningu til að meta **orsakatengsl** á milli allra áhrifapátta.





Kerfisgreining

- Til að greina breytingar á ásýnd umhverfis var stuðst við kerfisgreiningu (e. system dynamics).
- Kerfisgreining er sú aðgerð að greina ferli til að skilja orsakasamhengi þess. Breytur eru flokkaðar og settar upp í fræðilegt hugrænt líkan, svokallað orsakalíkan (e. causal loop diagram).
- Allir áhrifaþættir kerfisins eru skilgreindir til að fá heildaryfirlit yfir vægi allra þátta.
- Styrkleikar kerfisgreiningar eru:
 - Heildarsýn; orsakasamhengi; „hvað ef“ sviðsmyndir





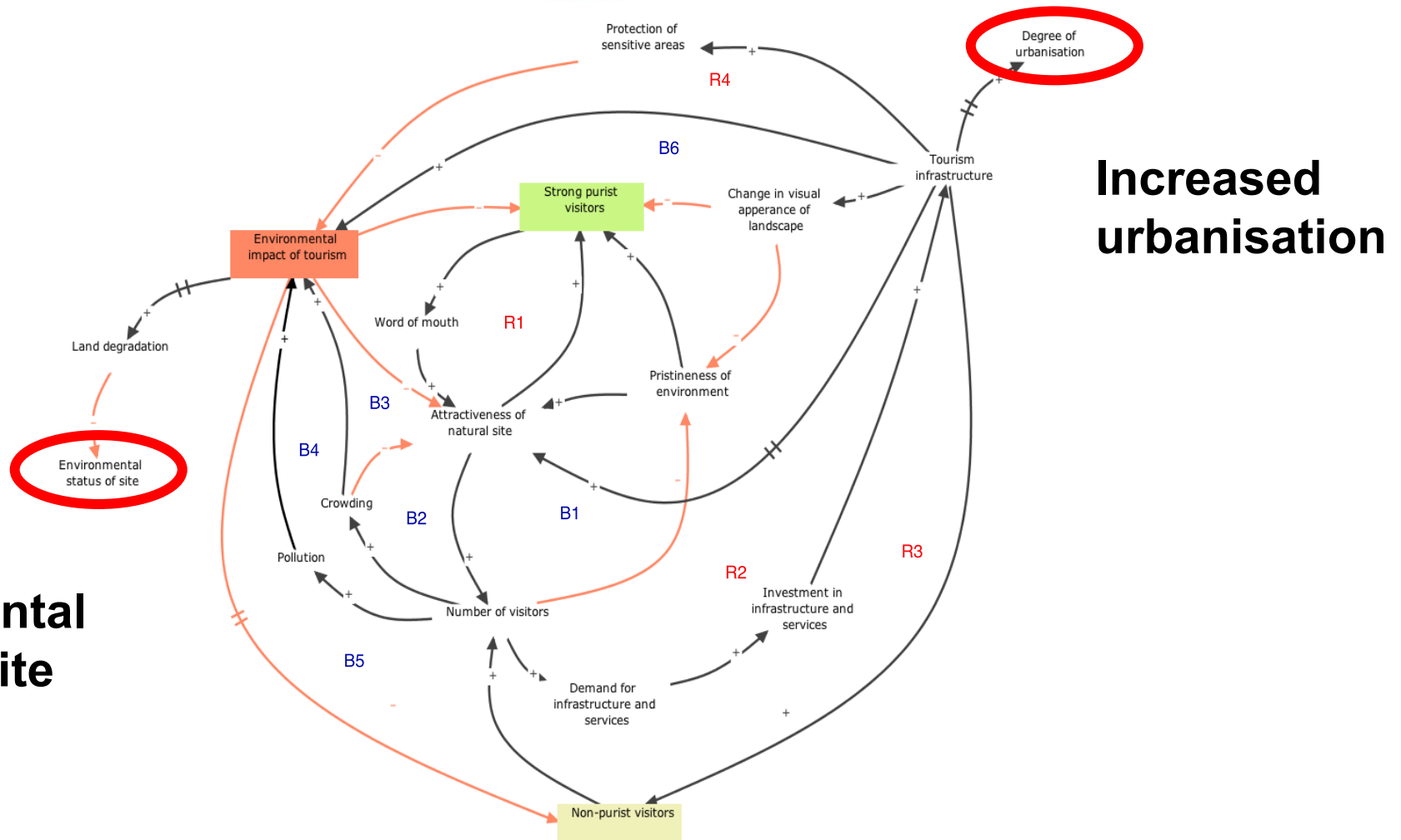
Helstu niðurstöður

- megin breytur sem hafa áhrif á upplifun ferðamanna sem heimsækja hálendið eru magn innviða og þjónustu og fjöldi annarra ferðamanna.
- Þar sem fjöldi er áhrifa-breyta sem kemur seint inn í orsakakúrfuna er fjöldi ferðamanna ekki hentugur mælikvarði til að meta þróun ferðamannastaða.
- Hentugri mælikvarði er aðdráttarafl ferðamannastaða, sem nær að fanga þróun og næmni kerfis betur.





Changed environmental status of site



Increased urbanisation

Ef engin stýring er viðhöfð, endar kerfið í aukinni landhnignun og aukinni borgarmyndun





Kærar þakkir til:

- Ferðamálastofu

- Allra sem hjálpuðu til á vettvangi

